

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (b143/14.04.2021), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/2187/20.04.2021 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D297 din 20.04.2021

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect, în fapt, modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Menționăm că soluția preconizată la **pct.4**, de majorare a limitelor amenzii contravenționale pentru încălcarea prevederilor art.43 lit.k) și l), este argumentată în **Expunerea de motive** prin prevenirea degradării spațiului public de lângă carosabil. Apreciem că această argumentare este insuficientă, întrucât nu rezultă cu claritate de ce este necesară instituirea unui regim sancționator diferit în acest caz, comparativ cu alte litere ale aceluiași articol (de exemplu, lit.h) și i), care interzic **“degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum”**, respectiv **“degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare”** și a căror încălcare constituie, de asemenea, contravenție).

De asemenea, având în vedere că majorarea limitelor amenzilor prin care se sancționează depășirea masei totale maxime admise în funcție de gravitatea faptei (pentru contravenții grave și contravenții foarte grave), propusă la **pct.5**, nu este suficient motivată doar prin prevenirea degradării materialului rulant, comparativ cu reglementarea corespunzătoare actuală.

Față de cele de mai sus, apreciem că trebuie completat în mod corespunzător instrumentul de prezentare și motivare.

4. Pentru a reda corect obiectul de reglementare al propunerii, având în vedere natura intervențiilor legislative ce urmează a fi aduse prin aceasta, **titlul** trebuie reformulat, astfel:

„Lege pentru modificarea și **completarea** Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor”.

5. Atât pentru a răspunde exigențelor tehnicii legislative, cât și pentru a reda corect și actualizat intervențiile legislative aduse asupra actului normativ vizat de prezenta propunere, este necesar ca **partea introductivă a articolului unic** să fie reformulată, astfel:

„Articol unic. - **Ordonanța Guvernului nr.43/1997** privind regimul drumurilor, **republicată** în Monitorul Oficial al României, Partea I, **nr.237 din 29 iunie 1998**, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se **completează** după cum urmează:”.

6. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, propunem ca **părțile dispozitive ale pct.1-7** ale articolului unic să aibă următoarea redactare:

„1. **La articolul 38, alineatul (1)** se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„2. **La articolul 60, alineatul (5)** se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„3. **La articolul 61 alineatul (1), litera a)** se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„4. **La articolul 61 alineatul (1), după litera l)** se introduce o nouă literă, lit.l¹), cu următorul cuprins:”;

„5. **La articolul 61 alineatul (1) litera b), punctul (i)** se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„6. **La articolul 61 alineatul (1), litera k)** se modifică și va avea următorul cuprins:”;

„7. **După articolul 61 se introduce un nou articol, art.61⁴, cu următorul cuprins:”.**

Referitor la **pct.4**, precizăm că textul preconizat pentru **art.61 alin.(1) lit.a³)** nu își găsește locul după lit.a²), ci **după lit.l)**, ca lit.l¹), întrucât trimite la **art.43 lit.k) și l)** și trebuie respectată ordinea numerică

a articolelor la care se face trimitere în cadrul elementelor enumerării de la alin.(1). Prin urmare, **partea dispozitivă** a acestui punct va avea redactarea propusă *supra*, iar textul propus va fi marcat corespunzător, cu litera “1” delimitată în partea dreaptă printr-o paranteză.

7. La **articolul unic pct.1**, semnalăm că, spre deosebire de dispoziția *de lege lata* a **art.38 alin.(1)**, textul preconizat pentru acest alineat restrânge obligația autorităților administrației publice locale de a efectua întreținerea doar pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități **rurale**, lăsând în afara reglementării sectoarele de drumuri publice care traversează localități **urbane**.

Totodată, aducem în atenția inițiatorilor că expresia “*căi pietonale*” nu se regăsește în enumerarea limitativă a elementelor care fac parte integrantă din drum, de la art.2 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nefiind, de altfel, uzitată deloc de actul normativ sus-menționat.

Din motivele arătate mai sus, dar și întrucât sintagma “*sau alte asemenea*” imprimă textului un caracter imprecis, apreciem că este necesară reanalizarea normei preconizate.

8. La **pct.2**, semnalăm că textul propus pentru **art.60 alin.(5)**, prin referirea la “*echipamente de cântărire dinamică montate la bordul vehiculelor*”, nu se corelează cu prevederile art.10d¹ din Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, care folosește sintagma „*echipamente de cântărire montate la bordul vehiculelor*”.

Pe de altă parte, învederăm că textul este în dezacord cu Expunerea de motive, care se referă la “*implementarea în puncte fixe a unor sisteme dinamice de cântărire care să fie încastate în suprafețele de rulare ale drumurilor județene*”.

Pe cale de consecință, sugerăm reanalizarea soluției preconizate și, eventual, eliminarea punctului 2, având în vedere că modificarea propusă constă doar în adăugarea, în plus față de dispoziția *de lege lata* a art.60 alin.(5), a cuvântului “dinamică”. În cazul în care această observație este însușită, punctele subsecvente vor fi renumerotate.

¹ Puse în aplicare prin Hotărârea Guvernului nr.691/2020 pentru aprobarea Normelor metodologice de identificare a vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule aflate în circulație asupra cărora există suspiciuni de depășire a maselor maxime admise, totală și/sau pe axe.

9. La actualul **pct.3** referitor la textul propus pentru **art.61 alin.(1) lit.a)**, semnalăm că, în mod eronat, se face trimitere la prevederile „art.221 alin.(9) și (10)“, în fapt fiind vizate prevederile “art.22¹ alin.(9) și (10)“. Este, deci, necesară efectuarea corecturii de rigoare.

De asemenea, menționăm că, înaintea cifrelor “26“ și “50“ trebuie introdusă abrevierea “art.“.

10. La actualul **pct.7**, din considerente de tehnică legislativă, textul propus pentru **art.61⁴** trebuie marcat astfel: “**Art.61⁴**“, fără ca cifra care reprezintă articolul să fie încadrată de paranteze.

Totodată, întrucât, la art.61² lit.e) la care se face trimitere, este prevăzut “*personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local*“, pentru rigoarea reglementării, propunem înlocuirea sintagmei „Entitățile administrative descrise la art.(61²) lit.e)” cu sintagma „Administratorii drumurilor de interes județean și de interes local”.


Pe de altă parte, este necesară reanalizarea și corectarea, corespunzător intenției de reglementare, a normei de trimitere la dispozițiile art.60 alin.(3), întrucât respectivul alineat nu se referă la „mijloace tehnico-administrative”, așa cum prevede textul propus, ci stabilește procedura aplicabilă în cazul în care nu este posibilă efectuarea controlului în locul în care este parcat, oprit sau staționat vehiculul.

11. Având în vedere multitudinea de intervenții legislative suferite de Ordonanța Guvernului nr.43/1997, ulterior republicării, cumulate cu prezentele intervenții, recomandăm inserarea în finalul propunerii a unui articol de sine stătător, prin care să se dispună republicarea respectivului act normativ, sub următoarea formă:

„Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare”.

În cazul în care se va ține seama de observația de mai sus, **articolul unic** va deveni **art.I**.

PREȘEDINTE
[Redacted]
Florin IORDACHE
[Redacted]



București

Nr. 330/17.05.2021

O.G. nr. 43/1997

M. Of. nr. 221/29 aug. 1997

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 82/1998

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

¹ republicare

M. Of. nr. 237/29 iun. 1998

Ordonanță privind regimul drumurilor *) Republicată

² modificări prin

O.G. nr. 132/2000

M. Of. nr. 434/3 sep. 2000

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

modifică art. 40 alin. (2)-(4), art.54 alin.(2), anexa nr. 2

respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

³ modificări prin

O.U.G. nr. 295/2000

M. Of. nr. 707/30 dec. 2000

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului

suspendă O.G. nr. 132/2000

aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001

⁴ modificări prin

O.G. nr. 79/2001

M. Of. nr. 541/1 sep. 2001

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

modifică art. 11, art.30, art.40 alin. (1)-(4), art.41 alin.(1) și (3), art.44 alin.(2), art.47 alin.(5) și (6), art.54 alin.(2), art.59 alin.(2), art.60, art.61; introduce lit. d la art.17 alin.(2), alin.(2) la art.37, alin.(4) la art.41, alin.(1_1) la art.47, alin.(1_1) la art.60; abrogă art.42, art.65; înlocuiește anexa nr. 2

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

⁵ modificări prin

L. nr. 189/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

respinge O.U.G. nr. 132/2000

⁶ modificări prin

L. nr. 413/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

modifică art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.6, art.7, art.11, art.13, art.19 alin.(1), art.20, art.21 alin.(1), art.24, art.26, art.33, art.35, art.36, art.38, art.39, art.40, art.41, art.43 lit.e și f, art.44, art.45 alin.(1), art.46, art.47 alin.(5), art.51, titlul secțiunii a VI-a a cap.II, art.52, art.53, art.54 alin.(1), art.56 alin.(1), titlul cap.IV, art.57 partea introductivă și lit.c, g, i și l, art.58, art.59 alin.(2), art.60, art.61, art.62, anexa; abrogă art.41 alin.(4), art.47 alin.(1), art.60 alin.(1_1) și art.II din O.G. nr. 79/2001

⁷ modificări prin

O. nr. 1959/2002

M. Of. nr. 923/17 dec. 2002

Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

modifică anexa nr.2

- ⁸ modificări prin O.G. nr. 26/2003 M. Of. nr. 66/2 feb. 2003 *modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2*
- Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003
- ⁹ modificări prin L. nr. 227/2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003 *aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)*
- Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- ¹⁰ modificări prin L. nr. 47/2004 M. Of. nr. 257/23 mar. 2004 *aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2*
- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"
- ¹¹ modificări prin O.G. nr. 21/2005 M. Of. nr. 102/31 ian. 2005 *modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"*
- Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005
- ¹² modificări prin L. nr. 98/2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005 *aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60*
- Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- ¹³ completat prin O.G. nr. 38/2006 M. Of. nr. 692/14 aug. 2006 *introduce art.22_1*
- Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007
- ¹⁴ modificări prin L. nr. 10/2007 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007 *aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1*
- Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- ¹⁵ completat prin L. nr. 130/2007 M. Of. nr. 315/11 mai 2007 *introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la art.60 alin.(1)*
- Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

16	modificări prin	O.G. nr. 7/2010 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări și completări prin	L. nr. 198/2015	M. Of. nr. 70/30 ian. 2010 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015	<i>modifică art. 2 alin. (3), art.3 lit. a), art. 6, art. 8, art. 12, art.13, art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27, art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art. 40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art. 45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6), art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art. 56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art. 61, art. 66; introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art. 41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin. (7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art. 61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4, mențiunea privind transpunerea normelor comunitare după art. 67; abrogă art. 49; înlocuiește anexele nr. 1 și 2</i>
17	modificări prin	O.G. nr. 5/2011 Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier aprobată cu modificări și completări prin	L. nr. 161/2011	M. Of. nr. 80/31 ian. 2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011	<i>modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66; introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin. (3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5</i>
18	completat prin	O.U.G. nr. 8/2011 Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată prin	L. nr. 33/2012	M. Of. nr. 109/11 feb. 2011 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012	<i>introduce alin. (1_1) la art. 22_1</i>
19	modificări prin	L. nr. 161/2011 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier		M. Of. nr. 503/14 iul. 2011	<i>aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)</i>
20	modificări prin	L. nr. 33/2012 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor		M. Of. nr. 181/21 mar. 2012	<i>aprobă O.U.G. nr. 8/2011</i>

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40,41 alin. (14) lit. a), art. 44,46, 47, 59, 61_1 și 61_2 , sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40, art. 41 alin. (14) lit. a), art. 44, 46, 47, 59, 61_1 și 61_2 sintagma „Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”; în cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma „Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin comun ai ministrului transporturilor și al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”

23	modificări prin	L. nr. 198/2015 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 529/16 iul. 2015	<p><i>modifică art. 2 alin. (3), art. 2 alin. (4), art. 6, art. 11, art. 13, art. 17 alin. (2) lit. d), art. 18, art. 19 alin. (4) și (6), art. 20, art. 21, art. 22_1, art. 27, art. 35, art. 37, art. 38 alin. (3), art. 40 alin. (3) și (4), art. 41, art. 41_1, art. 43 lit. e) și i), art. 44 alin. (1)-(3) și (5), art. 45, art. 46, art. 47, art. 48 alin. (2), art. 50, art. 51 alin. (2) și (3), art. 52, art. 57 partea introductivă și lit. g), art. 58, art. 60 alin. (1)-(3), art. 61, art. 61_1 și 61_2, art. 62, art. 64, art. 66;</i></p> <p><i>introduce art. 5_1, art. 40_1, art. 51_1, art. 61_3;</i></p> <p><i>abrogă art. 2 alin. (5), art. 53, art. 57 lit. m), art. 63;</i></p> <p><i>anexa nr. 5;</i></p> <p><i>modifică și înlocuiește anexele nr. 1-4</i></p>
24	completat prin	O.U.G. nr. 55/2016 Ordonanță de urgență privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative	M. Of. nr. 758/28 sep. 2016	<i>introduce art. 19_1</i>
	aprobată cu modificări și completări prin	L. nr. 50/2021	M. Of. nr. 315/29 mar. 2021	
25	modificări prin	L. nr. 259/2017 Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 1028/27 dec. 2017	<p><i>modifică și înlocuiește anexele nr. 2 și 3;</i></p> <p><i>introduce alin. (5) - (8) la art. 40, alin. (5) - (14) la art. 60</i></p>
26	completat prin	L. nr. 154/2018 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 543/29 iun. 2018	<i>introduce alin. (3) și (4) la art. 31, lit. a_1) și a_2) la art. 61 alin. (1), art. 68</i>
27	modificări prin	L. nr. 189/2019 Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 865/28 oct. 2019	<p><i>modifică art. 46 alin. (9), art. 47 partea introductivă a alin. (10) și art. 47 alin. (17);</i></p> <p><i>introduce alin. (15_1) la art. 47;</i></p> <p><i>abrogă art. 47 alin. (18)-(20)</i></p>
28	modificări prin	O.U.G. nr. 16/2020 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 103/11 feb. 2020	<p><i>modifică art. 38 alin. (1), art. 41 alin. (6) lit. c), art. 41 alin. (11) lit. h), anexa nr. 2 și anexa nr. 3;</i></p> <p><i>introduce art. 34_1, alin. (1_1) la art. 38, lit. e) la art. 41 alin. (6) și lit. k) și l) la art. 43;</i></p> <p><i>abrogă art. 41 alin. (11) lit. l)</i></p>
29	modificări prin	L. nr. 48/2020 Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 287/6 apr. 2020	<i>modifică art. 12 alin. (3) și art. 22_1 alin. (3)</i>